



VÝPIS TRAPEZOVÝCH PLECHŮV					
Družst. prův.	Profil [mm]	Plocha +10% [m ²]	Délka +10% [m]	Hmotnost celkom [kg/m]	Hmotnost celkom [kg]
1081	T36 pr. 0,50mm	228,18+10%=250,99		4,90	1229,85
1082	T36 pr. 0,50mm	20,13+10%=22,14		4,90	108,48
1085	T36 pr. 0,50mm	65,47+10%=72,01		4,90	352,84
				HMOTNOST CELKOM	1691,17

ZMĚNY PROJEKTOVÉJ DOKUMENTACE				
Změna	Index	Datum	Meno - Podpis	Text změny
			Ing. Jan Kudeřil	
GENERÁLNÝ PROJEKTANT STAVBY				
Zakazová číslo			0608	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> Zodpovědný projektant UČS: Zodpovědný projektant Ing.: Výpracoval: Kontroloval: </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> Ing. Jan Kudeřil Ing. Lubomír Beřlo Seda Hrabková Ing. Lubomír Beřlo </div> </div>				
Invent. - stavění:			<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Číslo: Liptovský Mikuláš </div>	
Investor - modernizace železniční trati Žilina - Košice, úsek trať Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo) 5. etapa UČS 410 - ŽST Liptovský Mikuláš				
SO 410-34-01 ŽST Liptovský Mikuláš, výpravná budova			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Stupeň: obd. Číslo: 0608 Datum: 11/02/24 Stránka: 21/44 Měřítko: 1:75 </div> <div style="text-align: right;"> DRS 0608 11/02/24 21/44 1:75 </div> </div>	
Název podpodjetí: 2. Státika			<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> Číslo: 410-34-01 </div> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">E</div> <div> Správa: </div> </div>	
Název přílohy: VÝKRES PODOÝRYS 1.NP			<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> Číslo přílohy: 25 </div> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">25</div> </div>	
Kódové označení výkresu: 0608 - DRS - E - 410 - 34 - 01 02 - 025 - 00				